

## **Bericht**

### **des Ausschusses für Infrastruktur betreffend die Genehmigung einer Mehrjahresverpflichtung zum Flächenwirtschaftlichen Projekt Bannwald Brentenkogl km 0,800 - km 2,400 L1297 Langbathseestraße in der Gemeinde Ebensee**

[L-2017-166368/1-XXVIII,  
miterledigt [Beilage 383/2017](#)]

Unter Bedachtnahme auf die Mehrjährigkeit der vom Land Oberösterreich, Landesstraßenverwaltung, einzugehenden Verpflichtung bedarf die Finanzierung des Flächenwirtschaftlichen Projektes auf der L1297 Langbathseestraße, km 0,800 - km 2,400, in der Gemeinde Ebensee im Zeitraum 2017 bis 2046 gemäß § 26 Abs. 8 der Haushaltsordnung des Landes Oberösterreich der Genehmigung durch den Oö. Landtag.

Der Südabhang des Brentenkogls gefährdet durch Waldlawinen, Erosion und Steinschlag die L1297 Langbathseestraße von km 0,800 - km 2,400, im Gemeindegebiet von Ebensee, die vorhandenen Waldflächen können auf Grund des vorhandenen Waldzustands die erforderliche Schutzwirkung nicht oder nur bedingt erfüllen.

**Projektziel:** Nach 30-jährlicher Laufzeit sollen möglichst weite Teile des vorhandenen Schutzbedarfes durch die entstandenen Objektschutzwaldflächen gedeckt werden (Minimierung der erforderlichen technischen Maßnahmen).

**Projektgrundgedanke:** Projektgrundgedanke ist die naturgemäße Erhaltung oder Wiederherstellung einer dauernd stabilen Waldbestockung, um die Nachhaltigkeit des Schutzes für die Waldflächen selbst und bestmöglich auch für den Schutz für die Landesstraße sowie der besiedelten Unterliegerbereiche zu gewährleisten;  
Minimierung der Steinschlag- und Lawinengefahr durch technische Maßnahmen;  
Gezielte waldbauliche Eingriffe, um einen gewünschten, standortgerechten, ungleichaltrigen nachhaltig schutzfunktionalen Steinschlag-, Lawinen- und Erosionsschutzwald herzustellen.

**Maßnahme (Überblick):** Steinschlagschutzverbauung  
Anbruchsverbauung Wallnerriese  
Anbruchsverbauung Keferriese  
Waldbauliche Maßnahmen

**Bauzeitraum:** 30 Jahre

Gesamtbaukosten: ca. 4.500.000 Euro (brutto)

Die Gesamtfinanzierung ist wie folgt vorgesehen:

Bundesmitten: (WLV)	59 %	2.655.000,-- Euro
Land OÖ, Abteilung Land- und Forstwirtschaft	17 %	765.000,-- Euro

Interessenten:

<b>Landesstraßenverwaltung OÖ</b>	<b>3,5 %</b>	<b>157.500,-- Euro</b>
Gemeinde Ebensee	9,5 %	427.500,-- Euro
ÖBF AG	8,5 %	382.500,-- Euro
<u>Netz OÖ GmbH</u>	<u>2,5 %</u>	<u>112.500,-- Euro</u>
Gesamtbaukosten		4.500.000,-- Euro

Die Finanzierung des Interessentenbeitrags der Landesstraßenverwaltung in der Höhe von 3,5 % ist wie folgt vorgesehen:

1. bis 10. Jahr	87.500,-- Euro
11. bis 20. Jahr	52.500,-- Euro
<u>21. bis 30. Jahr</u>	<u>17.500,-- Euro</u>
Gesamtkosten	157.500,-- Euro

Der Landesbeitrag wird bei der VSt.1/611408/6110/001 bereitgestellt.

Die für dieses Projekt angenommenen Baukosten und die sich aus dem Finanzierungsschlüssel ergebenden Beiträge sind nur Richtwerte, die von den Witterungs- bzw. Arbeitsverhältnissen abhängig sind und daher von der tatsächlichen Abrechnung abweichen können.

Fix ist hingegen der bei den Genehmigungsverfahren zwischen Bund, Land und Interessenten festgelegte Finanzierungsschlüssel.

Die Abteilung Straßenneubau und -erhaltung wird mit der laufenden Betreuung und Kontrolle der Maßnahmen, sowie mit der Förderungsabwicklung betraut.

**Der Ausschuss für Infrastruktur beantragt, der Oö. Landtag möge die finanzielle Mehrjahresverpflichtung im Ausmaß der diesem Antrag vorangestellten Begründung genehmigen.**

Linz, am 27. April 2017

**Schießl**  
Obmann

**Handlos**  
Berichterstatter